

7 DANA ZA NAMA

► Njemački Volkswagen proizveo je stotimilijunti automobil. Slavljenički »touran« koristit će se u dobrotvorne svrhe



BERLIN Sto milijuna komada

► S proizvodnih traka Volkswagena prije nekoliko dana sišao je stotimilijunti primjerak. Čast da zaokruži bogatu povijest te tvrtke imao je »touran«, čije je ključeve Evi Koehler, supruzi njemačkog predsjednika, predao prvi čovjek tvrtke iz Wolfsburga Bernd Pischetsrieder.

SINGAPORE ► Luksuzna azijska metropola ponajprije je tranzitni centar

Grad koji turistima

VLADO ŠESTAN

Prije dvadesetak godina Singapore je bio središte šverca prema zemljama bivše istočne Europe, pa tako i Jugoslavije. Iz Beograda se moglo jeftino JAT-om do te udaljene azijske metropole. Uz veze se moglo doći i do besplatnih stand-by karata koje su vrijedile samo na letovima na kojima je bilo mjesta. Kupovala se zabavna elektronika: prvi digitalni satovi, televizori u boji, minilinije, bežični telefoni, Spectrum i Commodore kompjutori i mali kućanski aparati koji zgodno izgledaju, ali nikom ne trebaju.

Ljudi bi nakon dan-dva potrošili sav novac, a kako za jeftine ili stand-by karte nije bilo potvrde rezervacije povratka, spavali bi danima okruženi kartonskim kutijama na aerodromu. Singapurcima je to užasno smetalo jer je aerodrom Changi već tada imao pretenzije postati najboljim na svijetu, što mu je i uspjelo. Posljednjih petnaestak godina prema većini turističkih anketa redovito zauzima prvo mjesto po komforu, uređenosti i efikasnosti.

U proteklom razdoblju Singapore se znatno promijenio. Europskih turista naviklih na jeftinu zabavu i šoping u azijskim je gradovima sve manje. Zamijenili su ih Azijati, stanovnici okolnih zemalja.

► Zahvaljujući Singapore Airlinesu, kroz grad prolazi mnogo turista na proputovanju prema Australiji i ostalim zemljama regije. U prosjeku se zadržavaju najviše dvije noći

Grad je trgovačko središte toga dijela Azije. Negdašnje jeftine trgovine i robne kuće duž glavne ulice Orchard Road zamijenili su skupi butici poznatih i manje poznatih modnih kreatora. Ondje kupuje azijska krema. Otkako je Hong Kong izgubio primat na tom području, Singapore je spremno zauzeo prvo mjesto kao najluksuzniji grad Azije.

Od same egzotike malo je toga ostalo. Da nije njegovih stanovnika, grad bi mogao biti bilo gdje u Europi ili Americi. Smješten je na otoku malo većem od našega Krka. U njemu živi gotovo četiri milijuna stanovnika uglavnom malajskog podrijetla, a ima dosta Kineza i Indijaca. Odlično je prometno povezan, ima

modernu podzemnu željeznicu, impresivne nebodere. Sve je čisto i uredno, svaka travka na svome mjestu. Čak su i životinje u nadaleko poznatom zoološkom vrtu »pristojne« pred strancima. To savršenstvo i čistoća toliko odudaraju od ostatka regije da se Singapore turistima često čini sterilnim, pa se u njemu ne zadržavaju dugo.



Zahvaljujući jednoj od najboljih avio-kompanija svijeta Singapore Airlinesu, kroz grad prolazi mnogo putnika i turista na proputovanju prema Australiji i ostalim zemljama regije. U prosjeku se zadržavaju najviše dvije noći.

Iako je Singapore jedinstven grad, za pravi doživljaj treba brzo uroniti u bogate dubine azijske kulture neke od susjednih zemalja poput Indonezije, Malezije ili Tajlanda.



SEDAAM DANA PLUS